

## **Merkblatt für den ordnungsgemäßen Gebrauch von Magnetschildern**

*Für den ordnungsgemäßen Gebrauch und zur Vermeidung von Schäden  
sind folgende Hinweise zubeachten:*

1. Die Auflageflächen am Auto müssen immer sauber, staubfrei und trocken sein.
2. Das vollflächig aufzulegende Magnetschild muss eben sein und darf z. B. keine „Eselsohren“ aufweisen
3. **Abgenommene Magnetschilder müssen flach gelagert werden. Ein Knicken, Zusammenrollen oder – falten vermindert die Verwendbarkeit erheblich. Sollten Sie ein Magnetschild dennoch einmal zusammenrollen, so muss die bedruckte Fläche stets außen liegen.**
4. Magnetschilder nicht um Zierleisten oder scharfkantige Knickungen der KFZ-Karosserie herumlegen.
5. **Vor jedem Waschgang (manuell oder in einer Waschanlage) muss das Magnetschildabgenommen werden!**
6. Zu starke Lackschichten oder Spachtelstellen an der Auflagefläche des KFZ schränken die Verwendbarkeit u. U. erheblich ein.
7. **Bei sommerlichen Außentemperaturen und ununterbrochenen mehrtägigem Anhaften der Magnetfolie auf der Fahrzeugkarosserie kann es u. U. Vorkommen, dass ein Verkleben mit dem Autolack stattfindet. Zur Vermeidung derartiger Gefahren sind Magnetschilder während der Nacht oder des Nichtgebrauches von der KFZ-Karosserie zu entfernen. Tagsüber sollte das Magnetschild wenigstens einmal abgenommen und wieder aufgesetzt werden. In seltenen Fällen kann ein Verkleben auch dann stattfinden, wenn die Magnetfolie auf ihrer magnetischen Rückseite mit einer Schutzlackschicht versehen wird.**
8. Eine längere, ununterbrochene Verwendung von Magnetschildern auf frisch lackierten Flächen können zu Schattenbildungen führen. Sind diese soweit gealtert, dass die geschilderten Schäden i. d. Regel nicht mehr eintreten, wird eine regelmäßige Kontrolle empfohlen.

Bitte Blatt wenden  


9. Die Verwendung von Magnetschildern auf überlackierten Flächen (Zweitlackierungen) kann zu leichten Farbänderungen führen und wird daher nicht empfohlen.
10. Die Reinigung der Magnetschilder sollte nur mit Wasser erfolgen und zwar je nach Temperatur mindestens einmal pro Woche, im Hochsommer alle zwei Tage. Keinesfalls darf die Reinigung mit Lösungsmitteln oder lösungsmittelhaltigen Flüssigkeiten erfolgen.  
Insbesondere empfehlen wir das wöchentliche Einwachsen der braunen Magnetseite der Magnetschilder mit einem säurefreien, neutralen (pH7) Wachs bzw. einer überall im Fachhandel erhältlichen Wachsemulsion zur Pflege der KFZ-Karosserie.
11. Treten bei Magnetfolien durch besondere Umstände Wellen auf, so empfehlen wir, die Folie an mind. 1mm starken Blechwand bei ca. + 30° bis + 40° 35/48 Stunden haften zu lassen.
12. **Bei hohen Geschwindigkeiten z. B. Fahrten auf der Autobahn ab 130 km/h wird empfohlen die Schilder abzunehmen.**  
*(Wegen der unterschiedlichen Materialstärken des Fahrzeugsblechs kann dafür keine allgemeingültige Geschwindigkeitsgrenze genannt werden.)*
13. Bitte auf den Werkstoff des Untergrundes achten, denn immer mehr Fahrzeuge werden aus Polyester (*Pontiac Trans AM Transporter, Renault Espace*) oder aus Aluminium hergestellt. Dort haften Magnetfolien nicht.
14. **Magnetfolien brauchen einen magnetischen Untergrund, um den magnetischen Kreislauf sicherzustellen.**  
**Tun Sie das nicht, entlädt sich die Magnetfolie auf Dauer.**  
**Auf Kühlschränken, Tiefkühltruhen, Eisentüren sowie Eisenregalen lagern sie gut – auf Holz und anderen Nichtmetallen dagegen schlecht.**

**Vor Verwendung der Magnetfolie bitte Merkblatt genau lesen!**

*Das Merkblatt sollte dem Verwender der Folie vor Gebrauch vorliegen  
oder die Hinweise bekannt sein!*